

スーパープレミアム : 黒+緑+青+赤
 プレミアム : 黒+緑+青
 スタンダード : 黒+緑
 ライト : 黒

保証対象部位図解

『IM×EGS保証+』【イラストシート】

エンジン関係

- シリンダーヘッド
- クランクプリー
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- プッシュロッド
- バルブリフター(タペット)
- ロッカーアーム
- シュアジャスター
- オイルタペット
- バルブシート
- スロットルボディ
- フェューエルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- イグニッションコイル
- ラジエーター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(ECU)
- シリンダーブロック
- ピストン(リング・ピンを含む)
- コンロッド
- クランクシャフト
- トラクロッド
- ヌックセンサー
- 可変バルブ機構(バルブタイミング)
- インテークマニホールド
- エアフローセンサー
- アイドル回転制御バルブ(ISCV・RACV・AAC)
- スワールコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グローブラグ
- フェューエルレールセンサー
- エキゾーストマニホールド
- 2次空気供給装置
- EGRバルブ
- ディストリビューター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーマスタット(ハウジングを除く)
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オルターター(ジェネレーター)
- ローター
- ローターハウジング
- サイドハウジング
- ステーションナリギア
- エキセントリックシャフト
- アベックスシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルエアジャストクリュー
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード(プラグコード)
- オイルストレー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイストゲートバルブ
- フローオフバルブ
- スーパーチャージャー(コンプレッサー)
- ターボチャージャー(タービン)
- ファンベルト
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機(ISG)
- イグニッションスイッチ
- キーシリンダー
- シリンダーヘッドカバー(ロッカーカバー)
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- オイルパッド
- フロントカバー
- フロントチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- フライホイール
- オイルダンパー
- オートテンショナー(ベルトテンショナー)
- エンジンリリー
- エンジンマウント
- ガリバルン・ディーゼルエンジン本体
- クランク角センサー
- エアフィル/イダルバルブ
- ノックセンサー
- ローターエンジンフライホイール
- ローターエンジンオイルパン
- ローターエンジンウォーターポンプ
- メタリングオイルポンプ
- ドラッグリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングラックブーツ
- ステアリングモーター
- エンジンリリー
- ローターエンジンマウント
- ローターエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フェューエルタンク
- 燃料パイプ(ホース)
- プローバイガス還元装置
- ポスト圧センサー
- ラジエーターサブタンク
- サーマスタットハウジング
- カラントレベルセンサー(冷却水量センサー)
- デフオイルクーラー
- ICレギュレーター
- ジャンクションブロック

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- HIDバルブ
- タイロッドエンド
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワパーモーター
- 純正ナビゲーション
- HIDコントロールユニット
- HIDライト
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンブ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正ESP
- 純正アンブ
- 純正オーディオ
- BGM(ボイスコントロールモジュール)
- IPDユニット
- LED(ルームランプを除く)
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- ヘッドライトウォッシャーモーター
- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- HIDバルブ
- タイロッドエンド
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワパーモーター
- 純正ナビゲーション
- HIDコントロールユニット
- HIDライト
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンブ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正ESP
- 純正アンブ
- 純正オーディオ
- BGM(ボイスコントロールモジュール)
- IPDユニット
- LED(ルームランプを除く)
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- ヘッドライトウォッシャーモーター

装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワパーモーター
- 純正ナビゲーション
- HIDコントロールユニット
- HIDライト
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンブ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正ESP
- 純正アンブ
- 純正オーディオ
- BGM(ボイスコントロールモジュール)
- IPDユニット
- LED(ルームランプを除く)
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- ヘッドライトウォッシャーモーター
- ウィンカーユニット
- タイプ空気圧センサー
- インスタレーションボックス(液晶ドット欠けは除く)
- オートワイパー機構
- レインセンサー
- ガラスサンシェードモーター
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- ソフトハードトップオープンモーター
- ソフトハードトップオープンスイッチ
- パーキングアシストカメラ
- パーキングサポートコントロールユニット
- 車間センサー
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正ワイパー
- 純正ETC車載器
- セキュリティ(純正に限り)
- パワーステアリングコントロールユニット
- パワーステアリングスイッチ
- パワーステアリングモーター
- シートヒーター
- シートクーラー
- シート電動格納機構
- クルーズコントロールユニット
- フェューエルリッドモーター
- 各リリ(対象部位に付随するもの)

エアコン機構

- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンプレッサー
- エアコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- プロアファンモーター
- デフォグ/デフロスタースイッチ
- ヒーターレジスター
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モッドドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- モーター
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧・低圧ホース
- エアフィルター
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット
- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- インバーター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー※
- パワーコントロールユニット
- ハイブリッド制御コンピュータ
- ハイブリッドバッテリーコントロールユニット
- ハイブリッドバッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクションブロック
- ジェネレーター
- ハイブリッドトランスアクスル
- ハイブリッドバッテリー監視ユニット
- ハイブリッド冷却装置本体

ハイブリッド機構

サスペンション機構

- ハイトコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザー
- テンションロッド
- トーションバー
- エアサスアキュムレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピューター
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- ラテラルリンク(ロッド)
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションクロスメンバー(ブッシュを含む)
- スタビライザーブッシュ
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- エアタンク
- エアサスコンプレッサー
- エアサスストロット
- エアサスペンションリリー
- エアサススイッチ
- エアサスペンション

ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABSハイドロロックブロック
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加速度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー
- パーキングブレーキスイッチ
- ブレーキクラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキペダル
- エアサススイッチ
- エアサスペンション
- ドアヒンジ
- ドアインナーハンドル
- ドアアウターハンドル
- ドアロックスイッチ(含む)
- スマートキーキーレスエントリー(電池除く)
- レシーバートランスミッター
- 電池を抜く
- 電池リチウム
- 電池リチウム
- スライドドアダンパー
- オートスライドドア本体
- ドラッグダンパー
- ドラッグモーター
- ボンネットダンパー

窓/ドア/トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックモーター
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- ドアロックリッドロージャー
- ドアロックリッドロック
- ドアヒンジ
- ドアインナーハンドル
- ドアアウターハンドル
- ドアロックスイッチ(含む)
- スマートキーキーレスエントリー(電池除く)
- レシーバートランスミッター
- 電池を抜く
- 電池リチウム
- スライドドアダンパー
- オートスライドドア本体
- ドラッグダンパー
- ドラッグモーター
- ボンネットダンパー
- クラッチカバー
- クラッチパイプ(ホース)
- クラッチワイヤー
- リリーズベアリング
- MT本体
- CVTパワーローラー(エクストロイドCVT)
- 回転速度センサー
- CVT本体
- ドロッキングレジスタ
- AT本体
- クラッチカバー
- リリーズベアリング
- チュアルクラッチ
- セMAT本体
- クラッチホース(パイプ)
- ミッションリリー
- ユニバーサルジョイント
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- トラクションコントロールシステム(TSC等)
- ACYポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体
- MTシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- ATセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アキュムレーター
- セMATセレクトレバー
- シフトクラッチアクチュエーター
- セMATコントロールコンピューター
- クラッチカバー
- リリーズベアリング
- チュアルクラッチ
- セMAT本体
- クラッチホース(パイプ)
- ミッションリリー
- ユニバーサルジョイント
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- トラクションコントロールシステム(TSC等)
- ACYポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

動力伝達機構/前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクボックス
- MT内部ギア
- CVTコントロールコンピューター
- CVTプリー
- CVTステールベルト
- CVTソリッドバルブ(コントロールバルブ)
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- AT/ATコンバーター
- ATバルブブロック
- ATソリッドバルブ(コントロールバルブ)
- ATコントロールユニット
- AT内部ギア
- シフトケーブル
- バックラップスイッチ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチスイッチ
- プッシュロッド
- レリーズフォーク
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ(ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- MTシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- ATセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アキュムレーター
- セMATセレクトレバー
- シフトクラッチアクチュエーター
- セMATコントロールコンピューター
- クラッチカバー
- リリーズベアリング
- チュアルクラッチ
- セMAT本体
- クラッチホース(パイプ)
- ミッションリリー
- ユニバーサルジョイント
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- トラクションコントロールシステム(TSC等)
- ACYポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

● 詳細は保証対象部品リストをご確認ください
 ※ 初度登録からの経過年数10年あるいは走行距離10万kmまでのものに限り